

# Modulübersicht – Motorsport Engineering

## Studienbeginn Sommersemester



		1. Semester SS		2. Semester WS		3. Semester SS		4. Semester WS		5. Semester SS		6. Semester WS		7. Semester SS	
		ECTS	SWS												
<b>1.</b>	<b>Mathematische und naturwissenschaftlich-technische Grundlagen</b>														
1.1	Mathematik für Ingenieure I			5	4										
1.2	Mathematik für Ingenieure II	5	4												
1.3	Elektrochemie													3	2
1.4	Physik	5	4												
1.5	Informatik I	5	4												
<b>2.</b>	<b>Ingenieurwissenschaftliche Grundlagen</b>														
2.1	Technische Mechanik I			5	4										
2.2	Technische Mechanik II					5	4								
2.3	Werkstofftechnik I und Chemie			5	4										
2.4	Festigkeitslehre					5	4								
2.5	Konstruktionselemente I			5	4										
2.6	Konstruktionselemente II und 3D-CAD					5	4								
2.7	Elektrotechnik I	5	4												
2.8	Maschinendynamik							5	4						
2.9	Technische Thermodynamik			5	4										
2.10	Wärme- und Stofftransport									3	2				
2.11	Technische Strömungsmechanik					5	4								
2.12	Regelungs- und Steuerungstechnik							5	4						
<b>3.</b>	<b>Ingenieur Anwendungen</b>														
3.1	Konstruktionselemente III und CAE							5	4						
3.2	Konstruktionselemente IV und CAE/PLM									5	4				
3.3	Fertigungstechnik	5	4												
3.4	Festigkeitslehre II/FEM							5	4						
3.5	Werkstofftechnik II					5	4								
3.6	Elektrische Antriebstechnik					5	4								
3.7	Messtechnik									5	4				
3.8	Produktentwicklung und kunststoffgerechte Konstruktion													5	4

# Modulübersicht – Motorsport Engineering

## Studienbeginn Sommersemester



	1. Semester SS		2. Semester WS		3. Semester SS		4. Semester WS		5. Semester SS		6. Semester WS		7. Semester SS	
	ECTS	SWS	ECTS	SWS	ECTS	SWS								
<b>4. Vertiefungsmodule <sup>1)</sup></b>														
4.1 Studiengangsspezifische Wahlpflichtmodule							10	8					5	4
4.1.1 Automobilaerodynamik und CFD							[5]	[4]						
4.1.2 Energiewandlung in Kraft- und Arbeitsmaschinen													[5]	[4]
4.1.3 Innovationsmanagement							[5]	[4]						
4.1.4 Polymere Verbundwerkstoffe													[5]	[4]
4.1.5 Verbrennungsmotoren							[5]	[4]						
4.2 Fahrwerkstechnik und Mehrkörpersimulation									5	4				
4.3 Reglements im Motorsport			3	2										
4.4 Datenauswertung im Motorsport									5	4				
<b>5. Übergreifende Lehrinhalte</b>														
5.1 Allgemeinwissenschaftliche Wahlpflichtmodule	2	2											2	2
<b>6. Ingenieurwissenschaftliche Praxis</b>														
6.1 Industriepraktikum											25	-		
6.2 Naturwissenschaftliches Praktikum			2,5	2	2,5	2								
6.3 Ingenieurwissenschaftliches Praktikum							2,5	2	2,5	2				
6.4 Motorsportspezifisches Projekt I									5	2				
6.5 Motorsportspezifisches Projekt II und Projektmanagement											5	2		
6.6 Bachelorarbeit													12	2
<b>Gesamt</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>30,5</b>	<b>24</b>	<b>32,5</b>	<b>26</b>	<b>32,5</b>	<b>26</b>	<b>30,5</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>14</b>

1) Im Laufe des Studiums können aus den angebotenen studiengangsspezifischen Wahlpflichtmodulen (WPM) drei Module (jeweils 4 SWS, 5 ECTS) ausgewählt und belegt werden. Diese finden im sechsten und siebten Semester statt.